



TRANSPORDIAMET

# Käsiraamat sõiduki parkimise edukaks sooritamiseks



**Parkimine on sõiduki ettekavatsetud seismajätmine kauemaks, kui seda on vaja sõitjate peale- või mahaminekuks või veose laadimiseks.**

Alltoodud kommenteeritud väljaandes on välja toodud:

- **Punastes** kastides valed tegevused, mille tulemuseks on mittesooritatud tulemus. Seda nii üldhinnangu, kui ka harjutuse osas.
- **Rohelistes** kastides on toodud lubatud tegevused.
- **Kollastes** kastides on olukorrad, mida eksamineerija saab kaalutleda, sest asjaolud võivad olla mitmetahulised. Üldjuhul hinnatakse märkustega arvestatuks.

**Tähelepanu! Pildid ja selgitused ei ole ammendavad ning liiklemisel võivad ilmnedda olukorrad, mida siin ei ole kajastatud!**

Sõidueksamil hinnatakse harjutusi kui sõiduki käsitlemise oskust. Eksamineerimise määruse nr 50 lisas 3 on kirjas, et parkimist võib kontrollida kahte moodi. „Parkimine manöövriga“ on kohustuslik ning „Parkimine rööpselt“ on valikharjutus.

„**Parkimine manöövriga**“ puhul on harjutuse sisuks:

auto parkimine pöördega vasakule või paremale parkimiskohale. Sõidu suuna võib määrata eksamineerija. Auto paiknemist võib korrigeerida selliselt, et on aru saada juhi kavatsusest valitud parkimiskohta kasutada. Eksami mittesooritamise aluseks on harjutuse puhul:

- auto ei paikne manöövri lõppedes liikluseadusest tulenevate nõuete kohaselt;
- auto parkimine parkimiskohta tähistaval teekattemärgisel;
- auto vale parkimine.

Seejuures tuleb olla tähelepanelik, sest paralleelselt hinnatakse ka üldisi liiklemise oskusi. Näiteks ei tohi ära unustada, et parklas on üldjuhul kahe-suunaline liiklus või kui on ühesuunaline liiklemine, siis tuleb ka vastavalt olukorrale liigelda jms.

„**Parkimine rööpselt**“ puhul on harjutuse sisuks:

Parkida auto rööpselt ja nõuetekohaselt ning seejärel sõita parkimiskohalt välja. Parkimiskoht võib olla tähistatud teekattemärgisega või olla tähistamata. Sõidu suuna võib määrata eksamineerija, kuid ei pea määrama. Sõidu suuna all on mõeldud seda, et manöövrit alustatakse kas liikudes parkimiskohale edaspidi või tagurpidi liikudes.

Eksami mittesooritamise aluseks olevad vead on:

- auto ei paikne manöövri lõppedes liikluseadusest tulenevate nõuete kohaselt;
- auto parkimine parkimiskohta tähistaval teekattemärgisel;
- auto parkimine sõiduteed tähistavale äärel\*;
- auto vale parkimine (näiteks teise auto blokeerimine, autost ei ole võimalik väljuda).

Harjutuste tegemisel tuleb olla tähelepanelik, sest paralleelselt hinnatakse ka üldisi liiklemise oskusi. Näiteks tuleb tagada teeandmise kohustuse täitmine jms. Harjutuste aega hakatakse arvestama, kui eksamineeritav on öelnud, et ta on valmis alustama. Hinnanguid hakkab eksamineerija andma alles siis, kui eksamineeritav on öelnud, et ta on harjutuse lõpetanud! Kui harjutuste tegemise jaoks mõeldud aeg saab läbi, siis loetakse eksam mittesooritatuks ja eksamineerijal puudub kaalutusõigus.

Harjutuse käigus on eksamineeritaval õigus reguleerida peegleid, käia väljas vaatlemas, korrigeerida sõiduki asendit selliselt, et oleks aru saada soovist jätkata valitud koha kasutamist. Juhul kui selgub mingi asjaolu, mis raskendab või takistab valitud parkimise koha kasutamist, siis võib eksamineeritav oma tegevust põhjendades valida ka muu koha. Hinnangute andmisel arvestab eksamineerija tervikut, kuid see koosneb detailidest. Juht peab oma tegevusest ja selle tagajärgedest olema igal ajahetkel teadlik ning olema ka võimeline vajadusel selgitama oma tegevuse või tegevusetuse motiive.

**Liikluseadus:** <https://www.riigiteataja.ee/akt/115032019009?leiaKehtiv>

Liikluseaduse § 20 on välja toodud sõiduki peatamine ja parkimine.

Liikluseaduse § 21 on välja toodud sõiduki peatamis- ja parkimiskeeld.

**Eksamineerimise määrus nr 50:**

<https://www.riigiteataja.ee/akt/114112017007?leiaKehtiv>

**Liiklusmärkide ja teemärgiste tähendused ning nõuded fooridele määrus:**

<https://www.riigiteataja.ee/akt/102082019007?leiaKehtiv>

Märgise 911 „Ühekordne pidevjoon” tähendused seoses parkimise ja peatumisega on järgmised:

- tähistab parkimiskohti. Märgist tohib ületada manööverdamisel. Parkimiskoha otsas olevat märgist tohib ületada ka parkimiskohale sõites ja sealt ära sõites;
- tähistab sõidutee äärt. Märgist tohib ületada mõlemalt poolt.

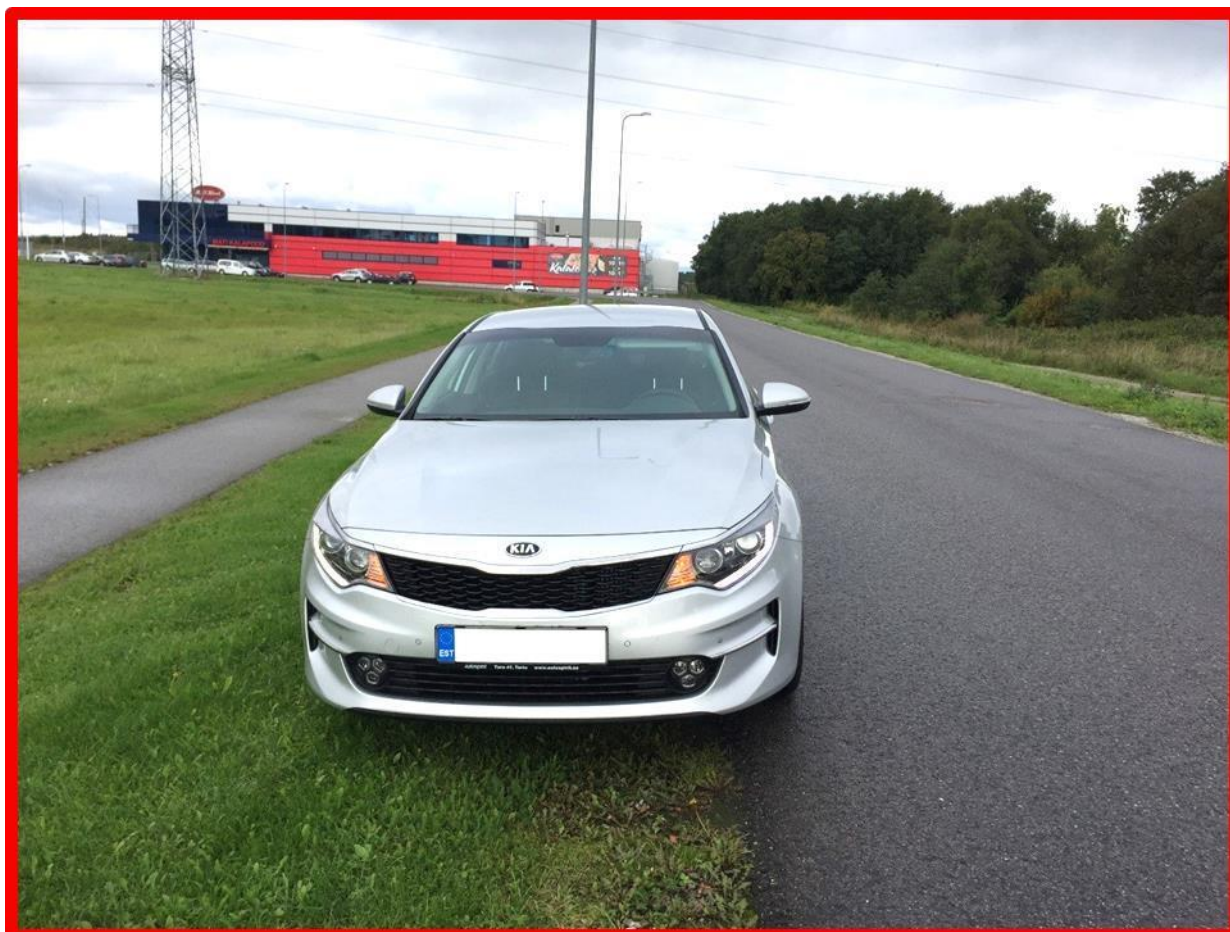
**Pildid parkimistest ning nendele hinnangu andmisest sõidueksami kontekstis, kuid alati tuleb mees pidada, et iga liiklussituatsioon on erinev ja palju mitmetahulisem kui pilt seda edasi suudab anda. Eksamisõidukiks on pildidel üldjuhul hall auto.**

Reeglid, mis kehtivad alati:

- Iga juhtimisolukorra kohta antav hinnang peab näitama juhiloa taotleja oskust käsitseda ja juhtida sõidukit liikluses ohutult. Eksamineerija peab end kogu eksami vältel tundma turvaliselt. Juhul kui juhtimisel esineb vigu ja loomult ohtlikku käitumist, mis võivad ohustada eksamisõidukit, selles sõitjaid või teisi liiklejaid, katkestatakse eksam mittesooritatud tulemusega, olenemata sellest, kas eksamineerija või kaasas olev isik peab sekkuma või mitte. Eksamineerijal on siiski õigus otsustada, kas eksam viia lõpuni või katkestada vastavalt eksamineeritava oskustele ja käitumisele.
- Hindamise käigus pöörab eksamineerija erilist tähelepanu sellele, kas eksamineeritav ilmutab kaalutletud ja teisi arvestavat juhtimiskäitumist. See peab peegeldama üldist reeglipärast ja ohutut sõiduki juhtimisstiili. Eksamineerija võtab seda eksamineeritavast üldise ettekujutuse saamisel arvesse. Siia kuulub ka kohanduv ja kindel juhtimisstiil, tee- ja ilmastikuolude arvestamine, muu liikluse arvestamine, teiste (eriti vähekaitstud) liiklejatega arvestamine ning ettenägelikkus



Sellises olukorras on oluline äärekivi mitte ületada. Pildil toodud kohas on parkimiskoha piiriks nii jooned kui ka äärekivi. Sõiduki rehv on joone peal, samuti ulatub küljepeegel üle joone või paiknemine raskendab oluliselt kõrval oleva parkimiskoha kasutamist (ka peegel on auto osa).



Haljasalal ei tohi peatuda ega parkida. Mitteamvestatud.



Sõidueksami tegevuste käigus ei tohi sõita haljasalale, ka osaliselt mitte.



Vastu äärekivi tohib sõita kontrollitult ja ettevaatlikult ning selle juures tuleb arvestada äärekivi kõrgusega. Igasugune oht sõidukile lõpetab eksami. Juhul kui pildil olevas olukorras hinnati äärekivi kõrgust, sõideti vastu äärekivi kontrollitult ning parandati sõiduki paiknemist nii, et sõiduk oleks ainult parkimiskohal – siis saab lugeda harjutuse sooritatuks. Kui jäetakse sõiduk selliselt nagu see pildil paikneb, siis on harjutus mittesooritatud, sest sõiduki tagumine osa ulatub üle äärekivi.





Parkimiskoha piiriks on nii jooned, kui ka äärekivid, mida autoga ületada ei tohi. Vajadusel tuleb sõiduki paiknemist korrigeerida. Asulas tohib alla kuue meetri pikkuse A- ja haagiseta B-kategooria ning haagiseta D1-alamkategooria mootorsõiduki peatada või parkida ka kõnniteeäärses parklas liikluskorraldusvahendiga määratud korra kohaselt. Seega tuleb jälgida parkimiskoha valikul liikluskorraldust. Selline parkimine ei ole lubatud, kuna on ohtlikult lähedal sõiduteele ning ebamõistlikult kaugel parkimiskoha parempoolsest äärest.







Asulavälisel teel tuleb parkimisel jääda võimalikult paremale. Seejuures tuleb arvestada, et teepeenralt ei sõidetak haljasalale. Praegune peatumine või parkimine täidab oma peamist eesmärki hoiduda paremale, kuid seejuures pole arvestatud väga hästi haljasalaga, seega on arvestatud märkustega.



Aeglustus- ja kiirendusradadel, sildade all või sildade peal ei ole parkimine üldjuhul lubatud. Mitteamestatud.



Parkimise koha piiriks on ka äärekivi ning seda ületada ei tohi. Mitteamvestatud. Juht peab korrigeerima paiknemist, et tekiks võimalus hinnata parkimine arvestatuks.



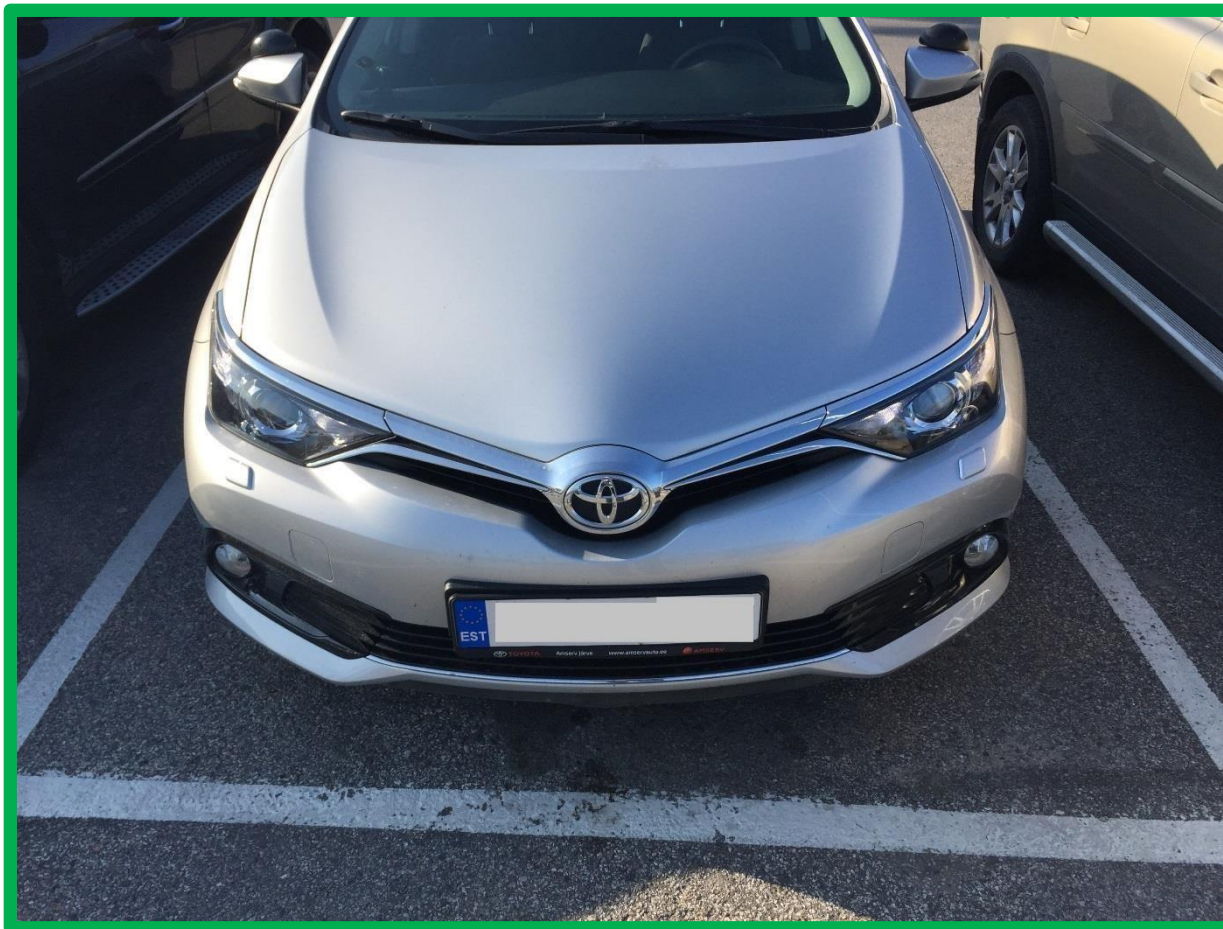
Parkimise koha piiriks on ka äärekivi ning seda ületada ei tohi. Mitteamestatud.  
Juht peab korrigeerima paiknemist, et tekiks võimalus hinnata parkimine arvestatuks.



Parkimiskoha piiriks on jooned. Joont ületada ei tohi. Kui sõiduk on joone kohal, siis peab juht sõiduki paiknemist korrigeerima.



Praeguses vaates on parkimine korrektne, kuid enne lõplikku kinnitust tuleb vaadata, et auto tagumine osa ei ulatuks parkimiskohalt välja.



Sõiduk on optimaalsel kaugusel joontest ning saab öelda, et sõiduk on korrektselt pargitud.





Selliselt paiknemine on arvestatud märkustega, sest äärekest on parkimiskoha piiriks. Selle kohale sõitmisel võib olla oht sõiduki kahjustamiseks. Tuleb arvestada, et äärekest ei tohi ületada.



Äärekivi ületamine on lubatud, kuid pärast seda tuleb sõiduki paiknemist korrigeerida. Kui sõiduk ulatub üle äärekivi ja ei korrigeerita sõidukit nõuetekohaselt parkimiskohale, siis on harjutus mittesooritatud. Äärekivi ületamisel võib-olla oht kahjustada sõidukit - igasugune loomult ohtlik käitumine muudab eksami tulemuse koheselt mittesooritatuks.



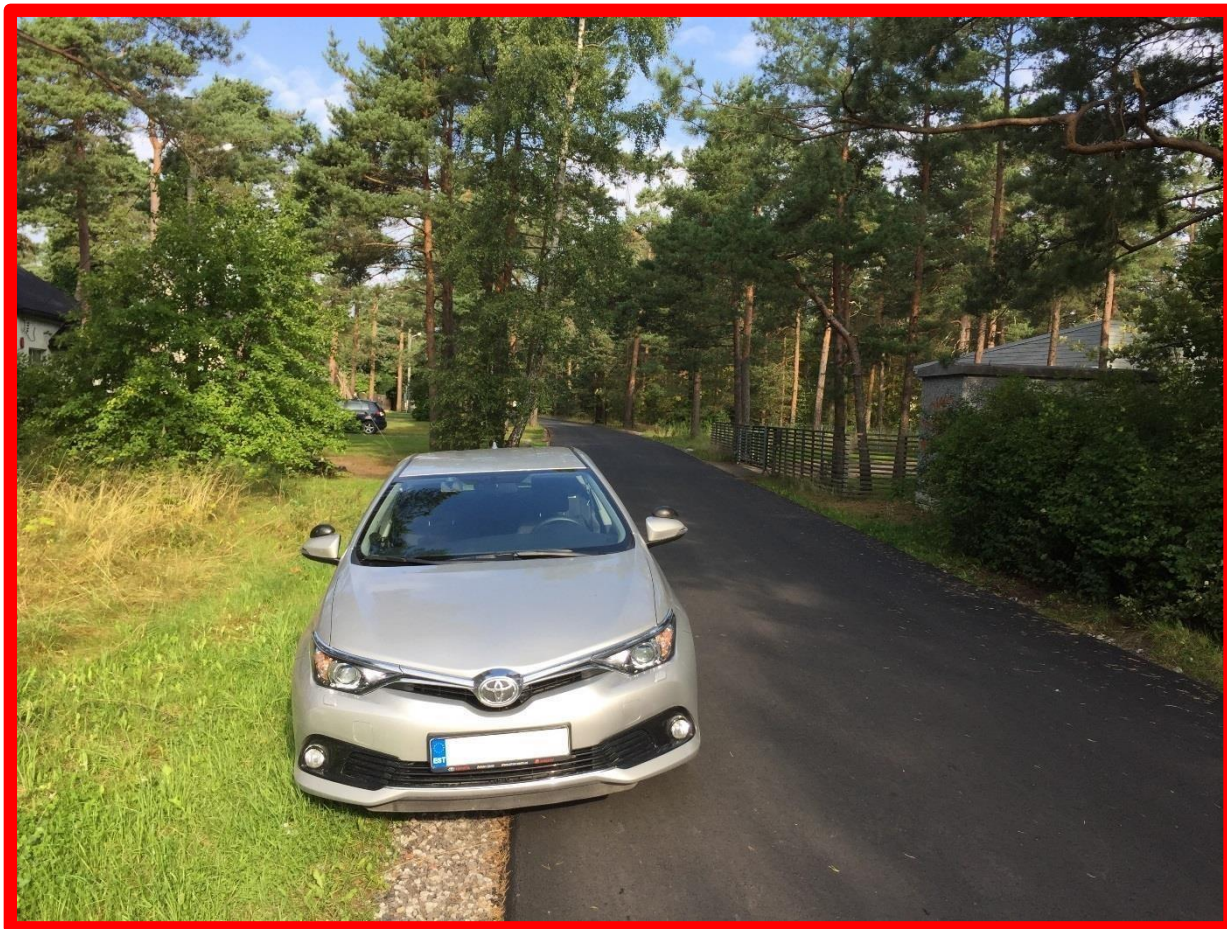
Äärekivi peale sõitmine on juba selgelt sõidukit (rehvi) kahjustav tegevus ning hinnatav üldpädevuste puudulikkuse tõttu mittesooritatud tulemusega. Samuti on oht, et sõiduk saab kahjustada.



Sellise olukorra puhul on kontrollimatult vastu äärekivi sõitmine hinnatav mittesooritatud tulemusega, sest see kahjustab sõidukit. Sellise olukorra tekkimiseks peab sõidukil olema võrdlemisi suur hoog.



Haljasalale ei tohi sõita. Juhul kui sõiduk pargitakse haljasalale, siis on harjutus mittesooritatud. Haljasalale sõitmist või peatumist võtab eksamineerija arvesse üldise hinnangu andmisel.



Haljasalale ei tohi sõita. Juhul kui sõiduk pargitakse haljasalale, siis on harjutus mittesooritatud. Haljasalale sõitmist või peatumist võtab eksamineerija arvesse üldise hinnangu andmisel.



Haljasalale ei tohi sõita. Juhul kui sõiduk pargitakse haljasalale, siis on harjutus mittesooritatud. Haljasalale sõitmist või peatumist võtab eksamineerija arvesse üldise hinnangu andmisel.

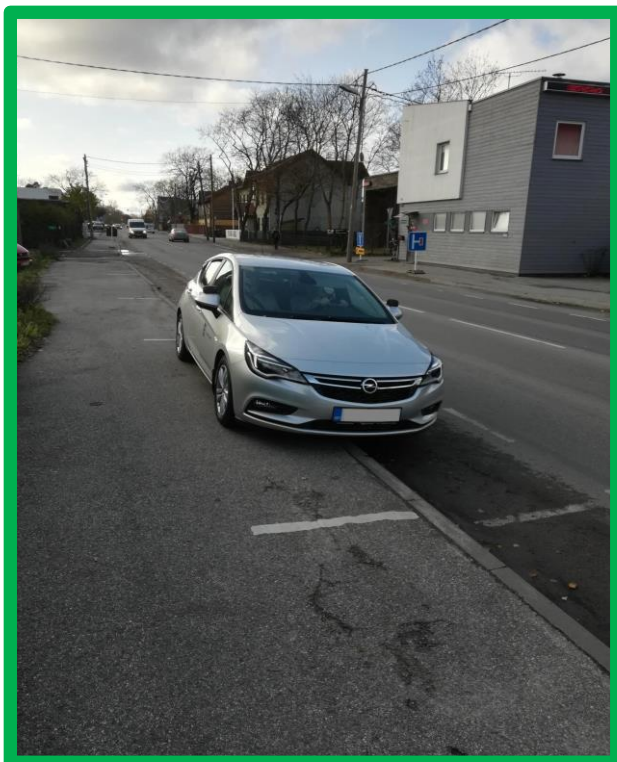


Kui on tegemist teepeenraga, siis võib seda kasutada, kuid ei tohi minna haljasalale ega sõidukite liiklemise tagajärjel kujunenud osale, mis on isetekkeline. Sõidukiga ei tohi sõita haljasalale või sellel sõidukite liiklemise tagajärjel kujunenud pinnasteele või väljaspool teed kohtades, mis ei ole ette nähtud mootorsõidukite liikluseks ilma maaomaniku või -valdaja loata. Arvestatud.

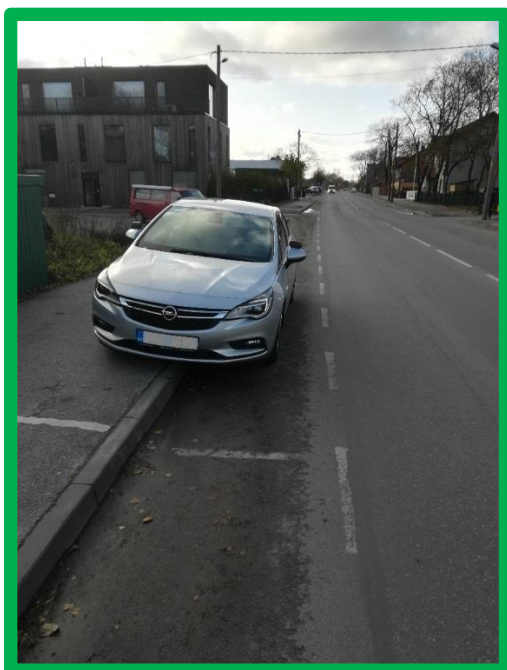




Pärast parkimise lõppu peab olema võimalik autosse siseneda ja sealt väljuda. Samuti peab see olema võimalik teistel liiklejatel. Mitteamvestatud.

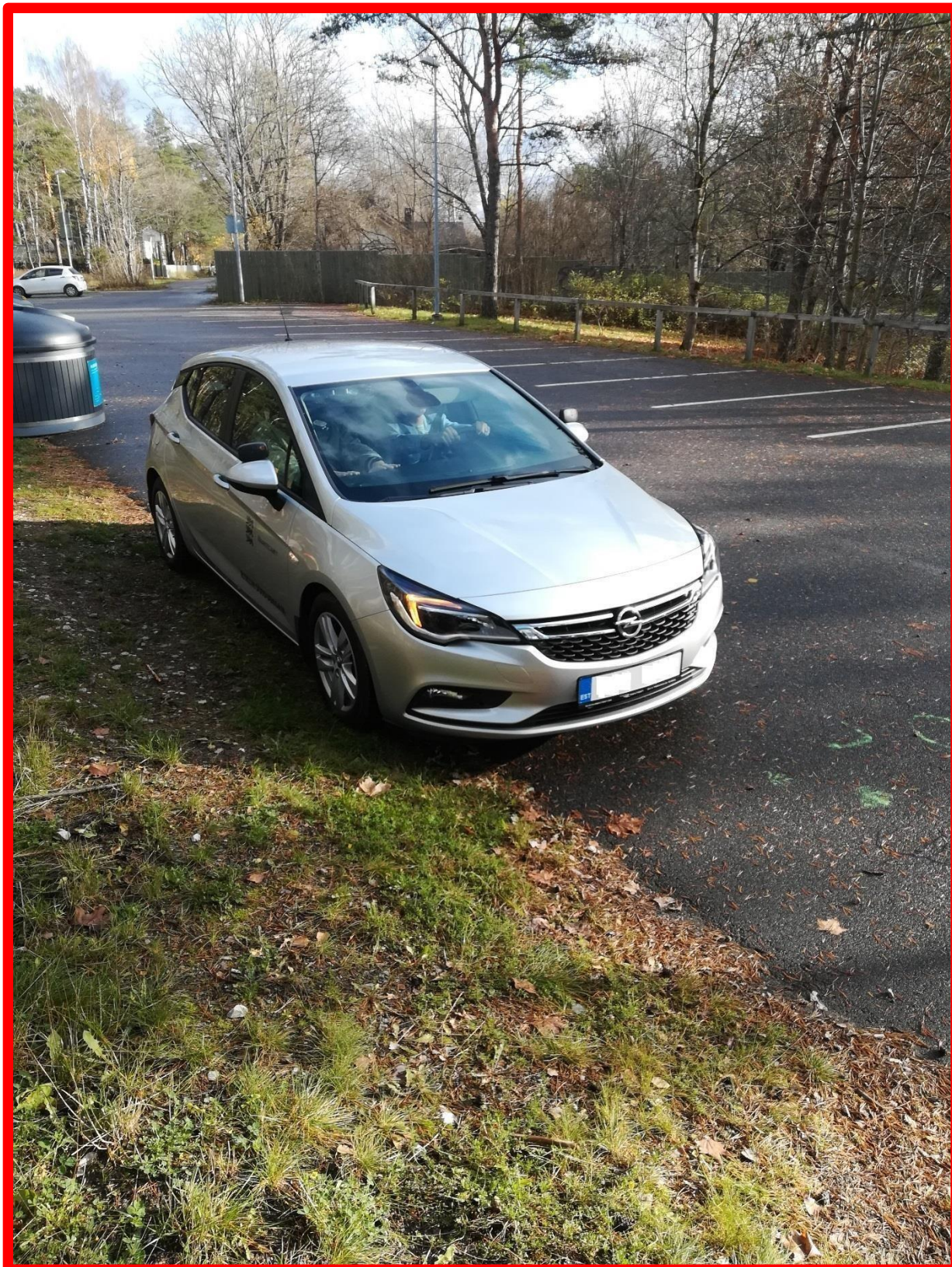


Jalakäijatele on jäetud nõuetekohaselt ruumi. Enne lõplikku otsustamist tuleb vaadelda sõiduki paiknemist igast küljest. Kui sõiduk on joontest ning mõttelisest osast moodustunud kastis, siis on harjutus arvestatud.

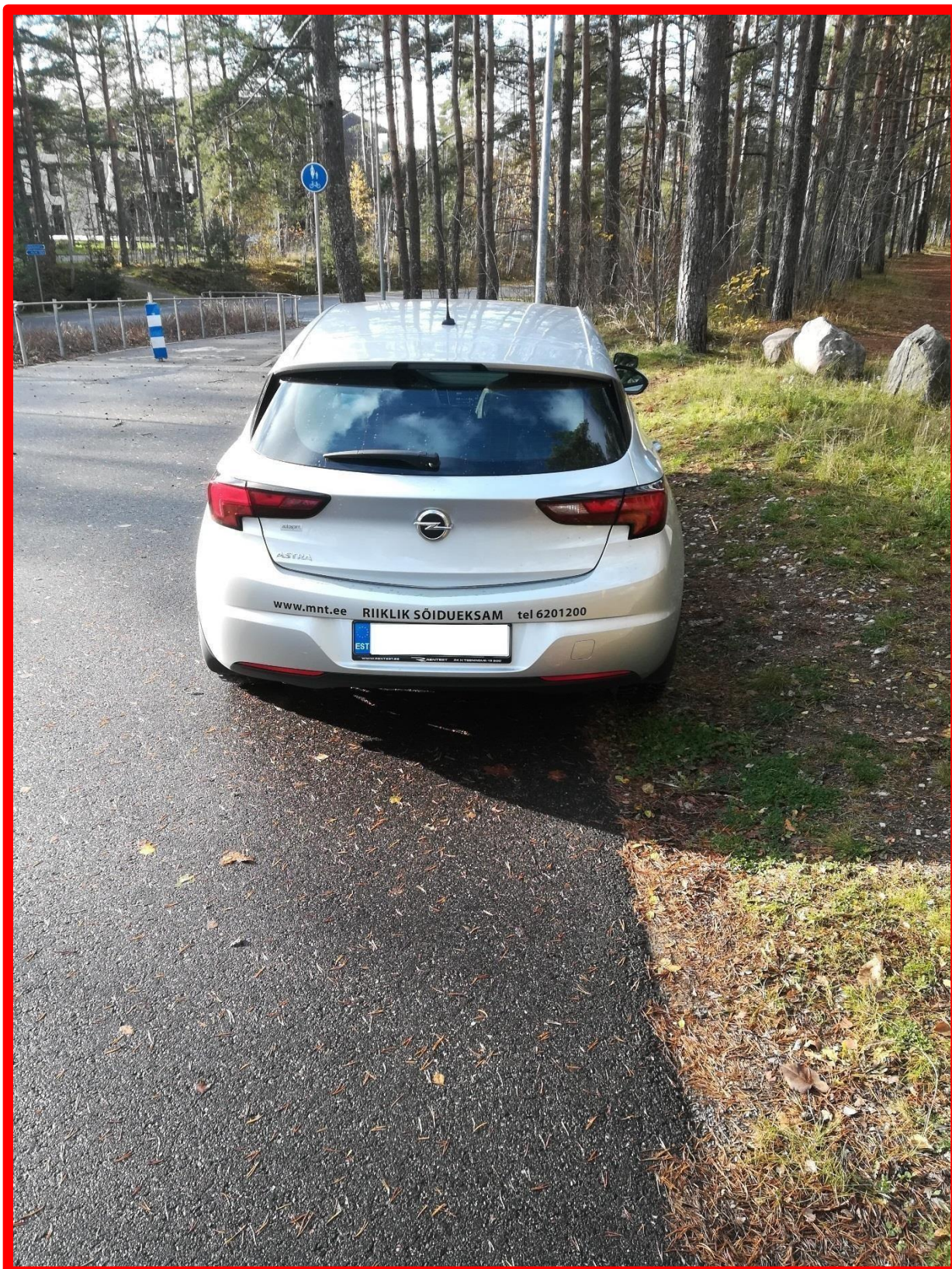




Parkimine on mitteamestatud. Parkida ei tohi kohtadele, mis on määratud eesmärgiga.



Haljasalale ei tohi parkida. Mittearvestatud.



Haljasalale ei tohi parkida. Mitteamvestatud.



Mittearvestatud, sest sõiduk on pargitud valepidi. Taustal on näha liiklusmärki, mis reguleerib, kuidas peab olema sõiduk pargitud.



Parkimine on mitteamestatud, sest blokeeritakse kõnnitee ning kaugus sõidutee äärest on ebakorrekne.



Praeguses vaates on parkimine korrektne, kuid enne lõplikku kinnitust tuleb vaadata, et auto tagumine osa ei ulatuks parkimiskohalt välja. Hetkel põlevad sõidukil kaugtuled - juht peab olema kogu eksami vältel tähelepanelik, et ei kasutaks valesid tulesid.





Praeguses vaates on parkimine korrektne, kuid enne lõplikku kinnitust tuleb vaadata, et auto tagumine või eesmine osa ei ulatuks parkimiskohalt välja.



Parkida ei tohi seal, kus ei tohi peatuda – mittearvestatud.



Sõiduk ei tohi paikneda haljasalal, kus seda ei luba liikluskorraldusvahendid. Mitteamvestatud.



Sõiduk ei tohi paikneda haljasalal ning kus seda ei luba liikluskorraldusvahendid. Samuti ei tohi parkida joone peal. Joone peale parkides on raskendatud teiste liiklejate parkimiskohtade kasutamine. Mitteamvestatud.



Hea oleks, kui sõiduk oleks võimalikult parkimiskoha keskel, kuid kindlasti ei tohi olla sõiduk joone peal või seda ületada, sest see mõjutab teiste liiklejate parkimiskohtade kasutamist. Mitteamestatud.



Sõiduk on sõidutee äärest õigel kaugusel ning see on kooskõlas liikluskorraldusvahenditega. Arvestatud.



Kui juht valib parkimiskoha, siis peab ta ka tagama, et liikluskorraldusvahenditel toodud nõuded oleks täidetud. Sõidueksami kontekstis piisab pildil toodud olukorra puhul sellest, kui juht selgitab, kuidas ta käitaks. Juhul kui juht ei tea liikluskorraldust, siis hinnatakse parkimine mittesooritatuks.

Kui eksamineerija valib koha, siis peab juhil olema võimalik tutvuda parkimise korraldusega. Juhul kui juht on tähelepanematu, siis on eksamineerijal alust hinnata olukord mittesooritatuks.



Sõiduk on osaliselt kõnniteel, seega on harjutus mittesooritatud.





Kuigi jooned on kulunud, tuleb nendega arvestada. Enne lõplikku otsust tuleb vaadata, kas sõiduk on parkimiskoha piires.



Parkimiskoht on ainult parkimislubadega sõidukitele, seega ei tohi eksamisõiduk seal parkida. Mitteamestatud. Samas juhul kui selgub, et isikul on luba seal parkida, on see parkimine arvestatud.



Parkimiskoht on ainult parkimislubadega, seega ei tohi eksamisõiduk seal parkida. Lisaks ei ole sõiduk täielikult parkimiskohal. Mitteamestatud.



Sõiduk on optimaalsel kaugusel ning piisava pikivahega. Ilma joonteta parkimiskohal on nõue, et sõiduk paikneks mitte kaugemal kui 0,2 meetrit sõidutee äärest. Juhul, kui oleks jooned, siis peaks sõiduk olema joonte, äärekivi ning mõttelise joone moodustatud kastis. Arvestatud.



Manöövrite puhul tuleb alati kasutada suunamärguandeid. Ohutulede kasutamine on liikluseaduses täpselt reguleeritud ning manööverdamisel ei ole ohutulede kasutamine ettenähtud. Tulede kasutamine peab olema korrektne ka harjutuste sooritamise ajal.



Enne pöörded peab juht veenduma, et ta jõuaks vaadelda ning aru saada liikluskorraldusest. Märkide õigeaegne märkamine hakkab pihta sobivast sõidukiiruse valimisest. Sõidueksamil on mõistlik manöövrite puhul valida optimaalne kiirus, kuid kui tee- ja ilmastikuolud võimaldavad, siis sirgel teel peab oskama sõita piirkiirusega. Piirkiiruse lähedase kiirusega sõitmine näitab juhi väljakujunenud oskusi kiirusega toimetulekul.

Pildil on toodud olukord, kus peatuda küll võib, kuid parkida ei tohi. Peatumine on sõiduki ettekatsetud seismajätmine sõitjate peale- või mahamineku või veose laadimise ajaks. Peatumiseks ei loeta sõiduki seismajäämist liiklusvoos või liikluskorraldusvahendi või reguleerija nõudel.



Harjutus on sooritatud, sest on pargitud liikluskorraldusvahendite nõuete kohaselt. Hea on see, et parkimiskohaks on valitud kaugem koht, sest siis on parkimiseks mõeldud ruum optimaalselt kasutatud. Sellisel parkimiskohal tuleb arvestada parkimiseks mõeldud sillutisega ja ei pea arvestama 0,2 meetri nõudega.



Parkimisel tuleb arvestada ka sisse- ja väljasõiduteedega. Arvestatud.





Sõiduk on optimaalsel kaugusel sõidutee äärest (mitte rohkem kui 0,2 meetrit). Arvestatud.



Sisse- ja väljasõidutee on vaba ning sõiduk on optimaalsel kaugusel sõidutee äärest. Arvestatud.



Pargitud on keelumärgi mõjuvallas. Mittearvestatud.



Sõiduk ei ole parkimiskohal, sest sõiduki tagumine osa ulatub parkimiskohalt välja. Mitteamestatud.

Parklates võib tulla ette olukordi, kus parkimiskohad (parkimiskohta tähistavad teekattemärgised) on lühemad ning sõidukit ei olegi võimalik nõuetekohaselt parkimiskohale paigutada. Sellisel juhul võtab eksamineerija seda hinnangu andmisel arvesse ning hindab, et sõiduk oleks maksimaalselt parkimiskohal (sealjuures ei tohi parkida parkimiskohta tähistaval teekattemärgisel) ning tegevus peab olema ohutu, teistega arvestav ning teisi liiklejaid mittetakistav.



Kui sõiduk on parkimiskoha piires, siis võib jääda selline kaugus äärekivist ning harjutus on arvestatud. Juhul kui auto ulatub tagumise osaga parkimiskohalt välja, on harjutus mittesooritatud.



Sõiduk on parkimiskoha piires ning optimaalselt parkimiskoha keskel. Arvestatud.



Sõiduk on optimaalselt keskel. Samuti peab sõiduk olema joontega moodustatud parkimiskoha piires. Juhul kui ollakse parkimiskoha äärest optimaalsel kaugusel, siis on parkimine arvestatud.

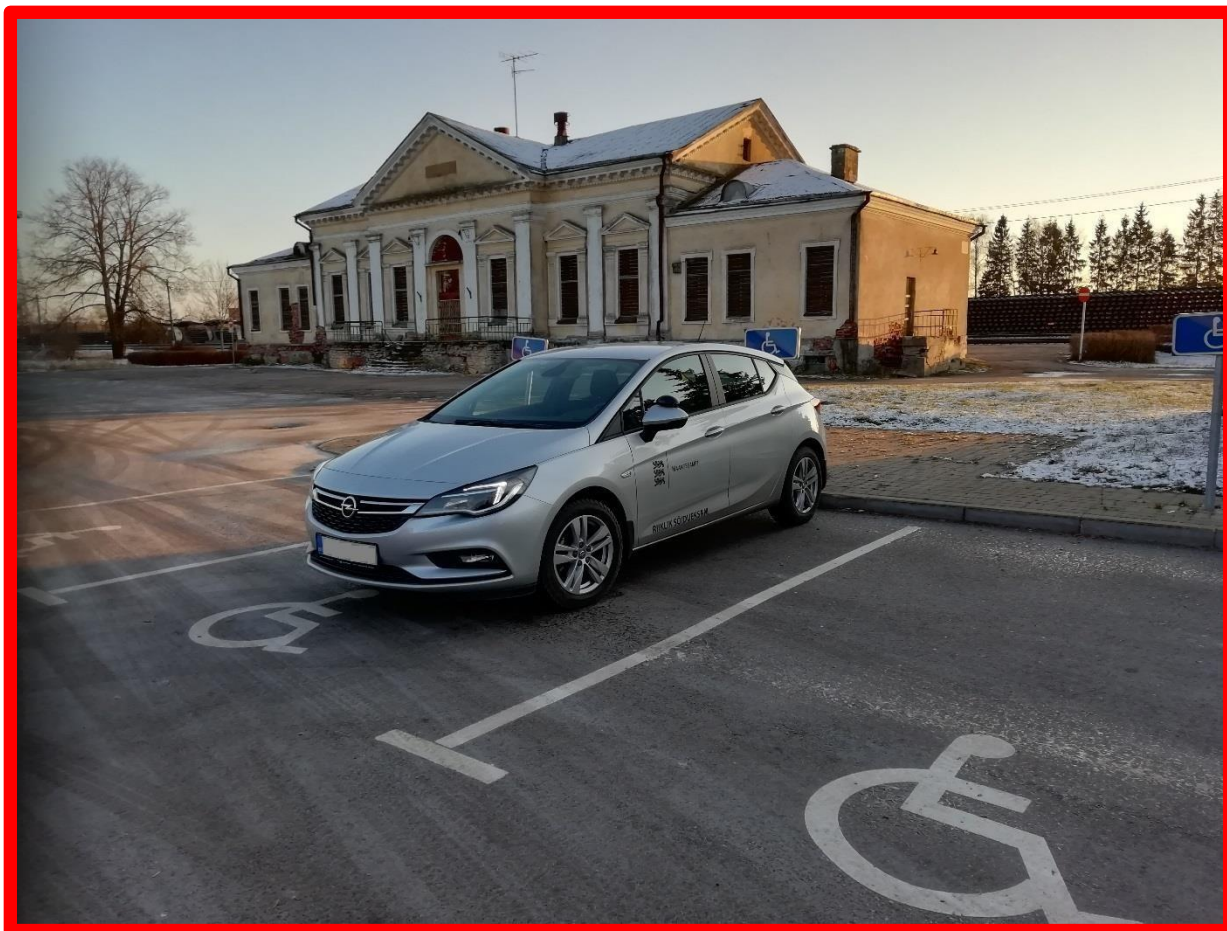


Sõiduk on ületanud joone ning seetõttu ei ole parkimine sooritatud. Mitteamestatud.





Juht peab arvestama ka kulunud joontega. Sõiduki paiknemine takistab teiste sõidukijuhtide parkimiskoha kasutamist. Mitteamvestatud.



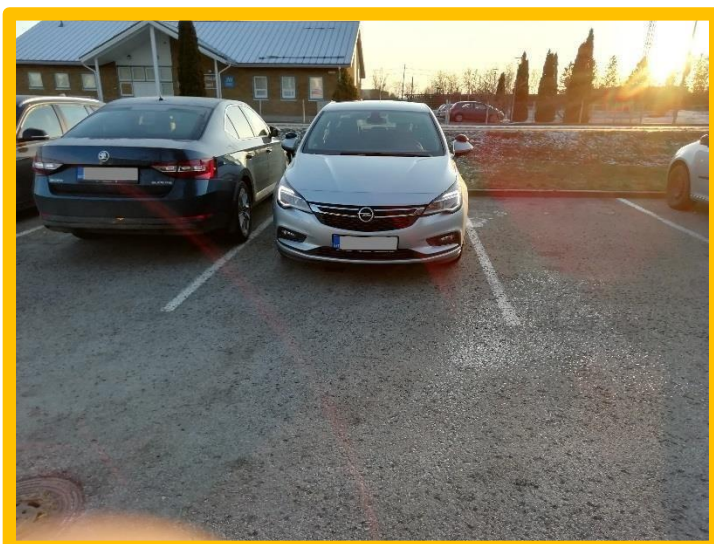
Parkimise puhul tuleb arvestada lisaks parkimiskoha joontele ja äärekivile asjaolu, kas on õigust kasutada seda kohta parkimiseks või mitte. Mittearvestatud.



Autost peab olema võimalik siseneda ja väljuda, kuid pildilt on aru saada, et auto paikneb optimaalselt ning harjutuse võib lugeda sooritatuks, olenemata sisenemise ja väljumise nõudest.



Kui teised sõidukijuhid pargivad valesi, peavad muud juhid ikkagi õigesti parkima. Juhul kui eksamineeritav pargib teiste sõidukite paiknemise tõttu valesi, siis on harjutus mittesooritatud.



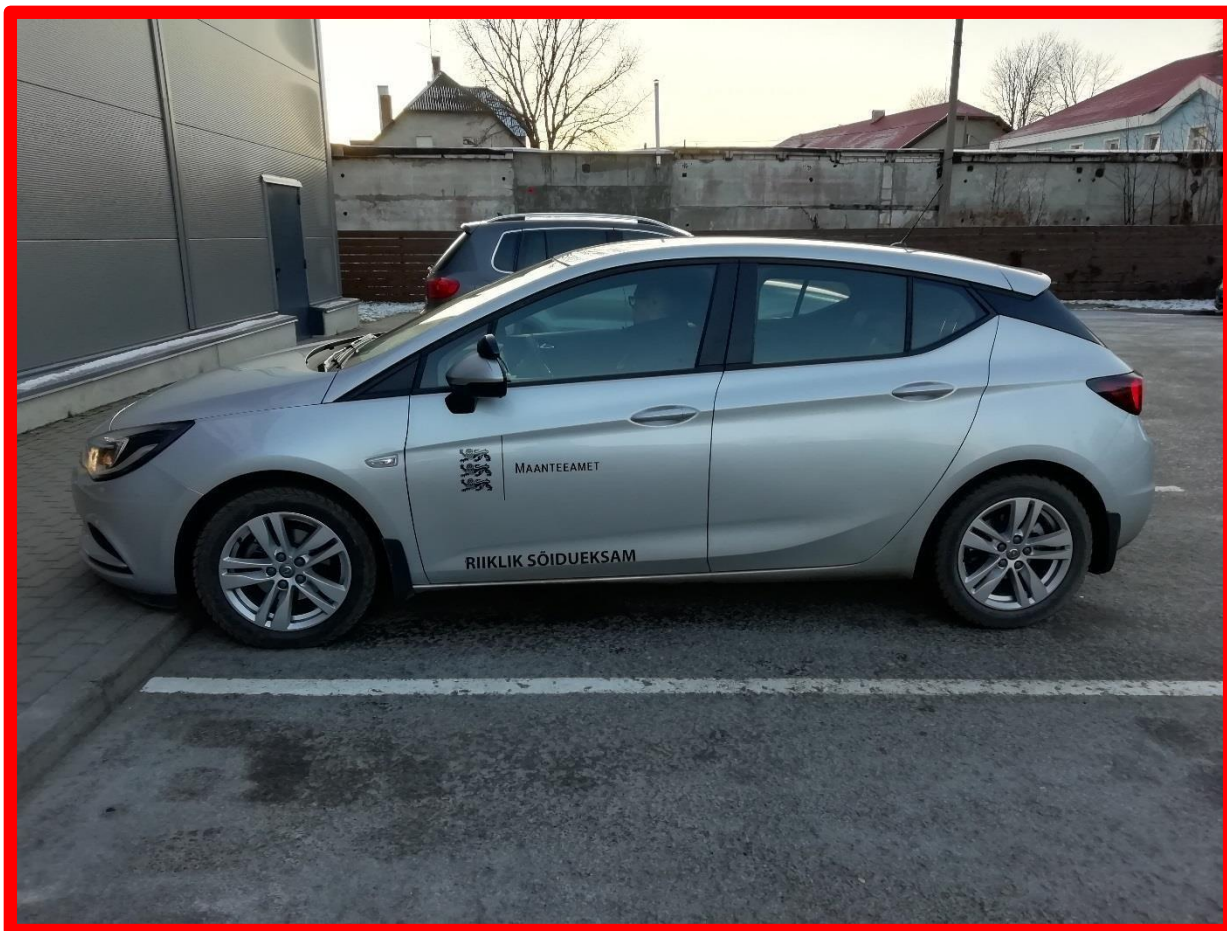
Praegusel pildil on olukord arvestatud märkustega, sest on olemas võimalus valida parkimiskoht, kus saab parkida rohkem keskele.



Igasugused kliendile mõeldud kohad ja lastega perede parkimiskohad on selge määratlusega. Olenemata sellest, et sellistele kliendi ja peredele mõeldud parkimiskohtadele parkimine ei ole otseselt keelatud, siis viisakas ja teistest lugupidav juht neid kohti parkimiseks ei vali. Eksamiolukorras on harjutus mitteamestatud.



Pildilt on aru saada, et sõidukisse on võimalik siseneda ja väljuda ning auto paikneb normaalselt. Harjutus on arvestatud.



Parkimiskoha piiriks on ka äärekivi. Mitteamvestatud.



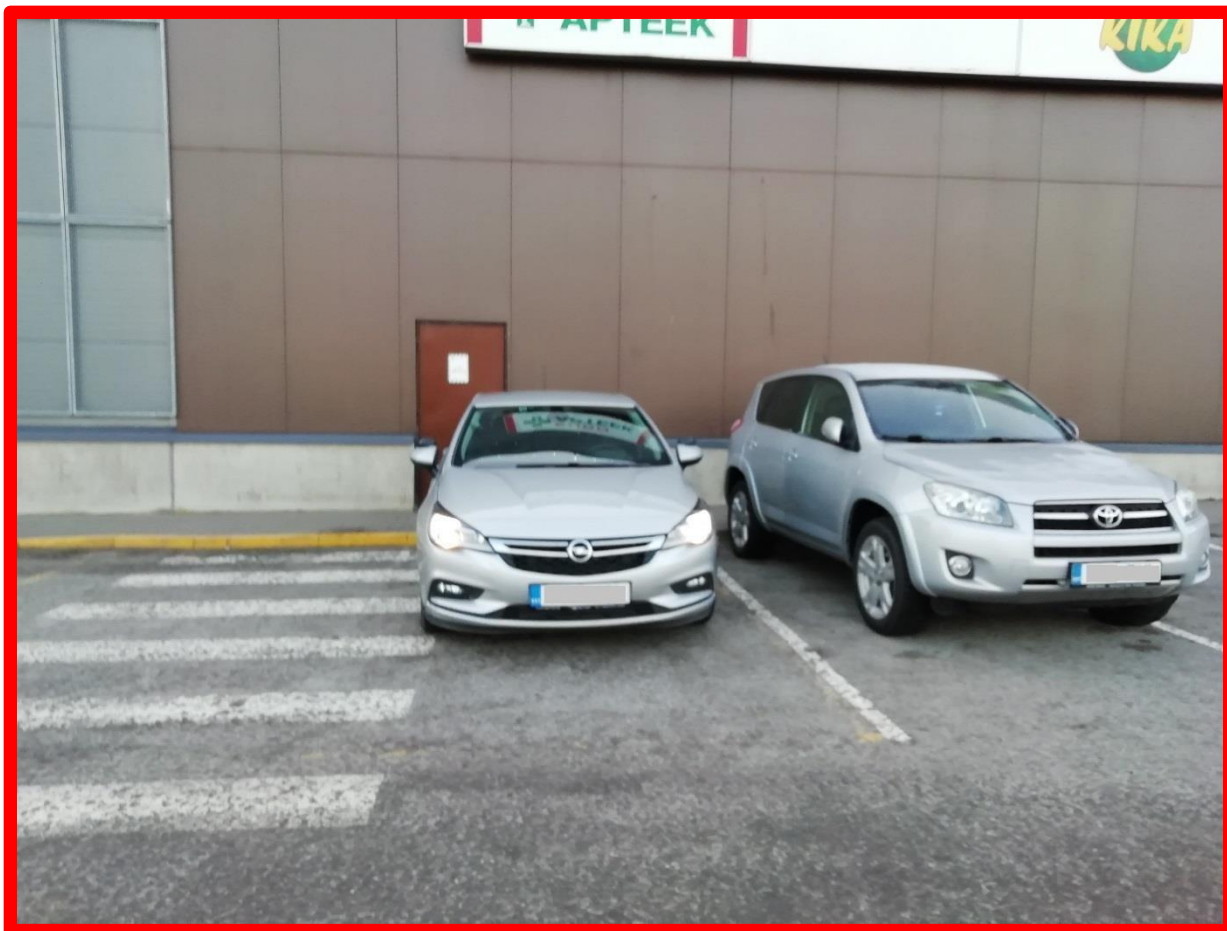
Kui mõned sõidukijuhid pargivad valesti, siis peavad teised juhid ikkagi õigesti parkima. Juhul kui eksamineeritav pargib teiste sõidukite paiknemise tõttu valesti, on harjutus mittesooritatud.





Igasugused kliendile mõeldud kohad ja lastega perede parkimiskohad on selge määratlusega. Olenemata sellest, et sellistele kliendi ja peredele mõeldud parkimiskohtadele parkimine ei ole otseselt keelatud, siis viisakas ja teistest lugupidav juht neid kohti parkimiseks ei vali. Eksamiolukorras on harjutus mitteamvestatud.





Parkida ei tohi teekattele märgitud parkimiskohtade kõrvale. Mitteamvestatud.



Joonitud parkimiskohtade puhul on oluline, et sõiduk oleks parkimiskoha piirides. Joonitud kohtade puhul arvestatakse 0,2 meetri asemel sõiduki paiknemist parkimiskohal. Arvestatud.



Sõiduk ei paikne parkimiskohal. Mitteamvestatud.



Väga piiripealne olukord, kus sõiduk võib hakata mõjutama tegevust teisel parkimiskohal. Kindlasti peaks sõiduki asukohta muutma, et saada arvestatud. Praegusel pildil on mitteamestatud. Kuid sellise paiknemise puhul võib eksamineerija ka kaalutleda ja hinnata arvestatud märkustega juhul, kui eksamineeritav oma muudes harjutuse tegevustes on väga hea.



Hästi pargitud. Sõiduk on parkimiskoha piires ning optimaalselt keskel. Arvestatud.



Sõiduk ei paikne parkimiskoha piires. Mitteamestatud.





Sõiduk on parkimiskoha piires. Hästi pargitud ning arvestatud.





Tähistatud parkimiskohtade kõrvale ei tohi parkida. Mitteamvestatud.



Parkimiskoha valikul tuleb arvestada keeldudega. Ka lühiajalisel parkimisel on sellistele kohtadele parkimisel harjutus mittearvestatud.





Äärekiviga olukordades on alati oht sõiduki kahjustamiseks. Selliseid paiknemisi on mõistlik vältida. Kuna äärekivi ei ületata, siis on arvestatud märkustega, kui ei ole ohtu kahjustada sõidukit. Juhul kui on oht, siis on mitteamestatud.



Lisaks valgetele joontele tuleb arvestada ka muu teekattemärgistusega. Harjutus mittesooritatud.



Antud juhul eksamiauto ulatub olemasolevast sõidukite rivist märkimisväärselt välja/ettepoole. Kui parkimiseks ei ole konkreetseid piire, siis tuleb arvestada hetkel väljakujunenud praktikaga. Pildil toodud situatsioonis on harjutuse sooritamine mittearvestatud, sest võrreldes teiste sõidukitega võtab eksamiauto parklas ebamõistlikult ruumi ja ei arvesta hetkel kujunenud praktikat. Harjutus mittesooritatud.



Sõidukist peab olema võimalik siseneda ja väljuda. Kui seda pole võimalik teha, siis on sõiduk valesti pargitud. Sama printsiip kehtib ka muudel puhkudel arvestades eksamineerija kaalutlusõigust. Arvestades pildil nähtuvat, siis on harjutus mittesooritatud.



Piltidel toodud olukordades on parkimine kui harjutus sooritatud. Selgelt piiritlemata olukorras tuleb arvestada väljakujunenud olukorraga. Kuigi see ei pruugi alati paika pidada ning sellistel puhkudel tulebki arvesse eksamineerija kaalutusõigus. Harjutus sooritatud.



Juhul kui eksamisõidukist saab ka eksamineerija või kaasreisijad väljuda, siis saab hinnata parkimise sooritatuks. Parkimiskoha valikul on eelistatud juhinduda staatilistest objektidest, sest need aitavad ruumi optimaalsemalt kasutada. Selles olukorras on lumevall selgelt püsivam kui see tume sõiduk. Antud pildil on eksamineerijal kaalutluskoht, sest pildil ei ole selgelt aru saada, kas on võimalik välja pääseda või mitte.





Arvestades tee- ja ilmastikuolusid ei ole parkimiskohale jäämise osas ruumi kasutatud mõistlikult ja teisi arvestavalt. Igal juhul oleks pidanud sõitjad eelnevalt sõidukist väljuma, et kaugus tee äärest oleks õige. Siinkohal ei saa arvestada nõuet, et sõidukist peab olema võimalik igal juhul väljuda, sest tee on üleüldiselt kitsas. Parkimine mittearvestatud.



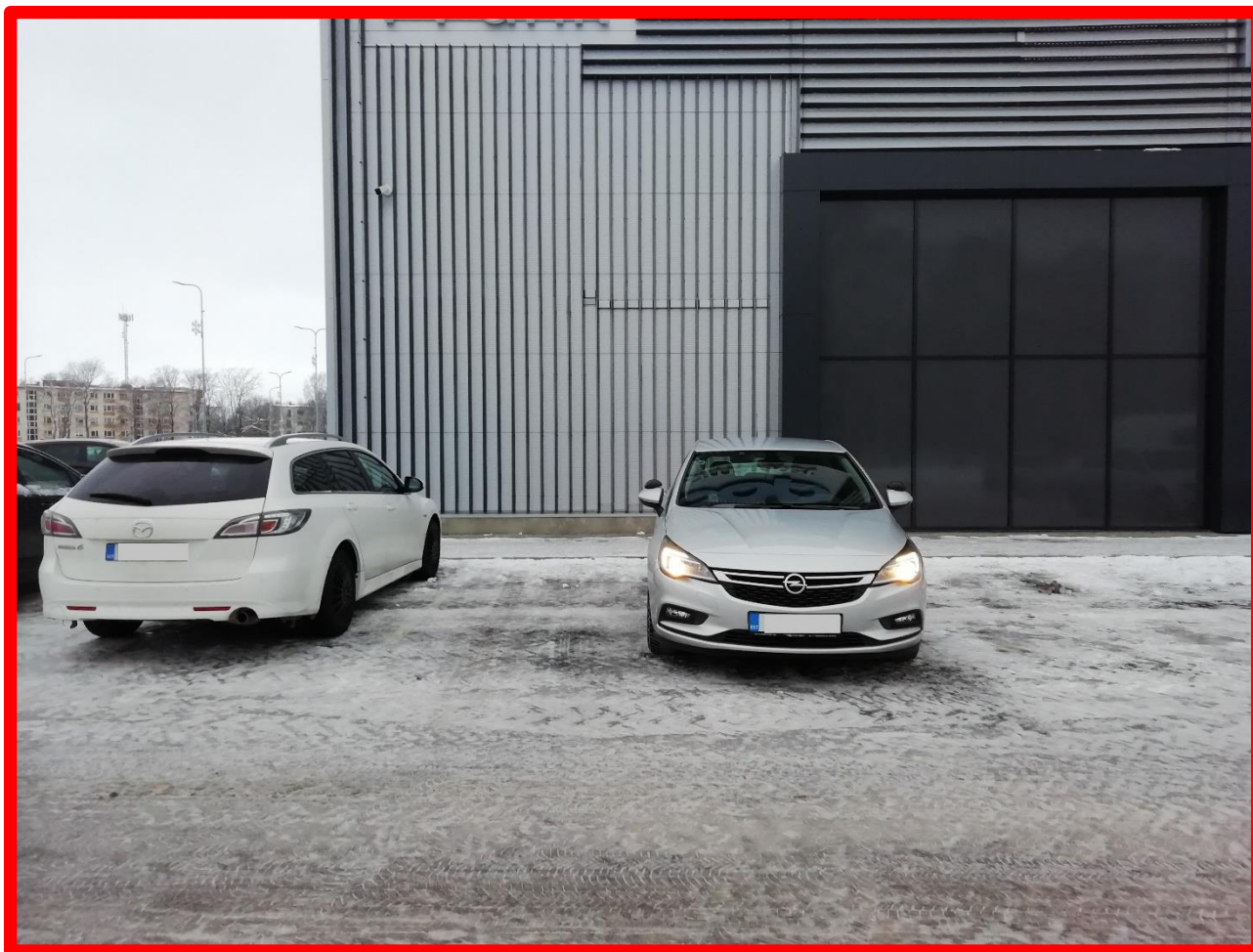
Sõiduk on jäetud võrreldes eesoleva autoga mõistlikule kaugusele. Igal juhul oleks pidanud sõitjad eelnevalt sõidukist väljuma, et kaugus tee äärest oleks õige. Siinkohal ei saa arvestada nõuet, et sõidukist peab olema võimalik igal juhul väljuda, sest tee on üleüldiselt kitsas. Harjutus sooritatud.



Vaadates teiste sõidukite paiknemist ja osaliselt nähtavat parkimiskoha joont, siis on pargitud ebaotstarbekalt ruumi kasutades. Harjutus mittesooritatud.



Kui vaadata enamuse parkimise viisi (mis taustal paistab), siis on eksamisõiduk pargitud õigemini kui juuresolev valge auto. Harjutus sooritatud.



Sõiduk ei ole pargitud korrektselt, sest jäädakse ebamõistlikult kaugemale valgest autost ja arvestatud ei ole nähtavate joontega. Ka kehvasti nähtaval olevate liikluskorraldusvahenditega tuleb arvestada. Harjutus mittesooritatud.



Kuna auto on jäetud osaliselt kõnniteele, siis on harjutus mittearvestatud. Kõnniteel tohib parkida ainult seda lubava liikluskorralduse korral.



Lumehange ei tohi sisse sõita. Lumehang võib olla kividkõva või selles võivad olla objektid, mis kujutavad endast ohtu sõidukile (jäänud lumi, kruus, muud objektid). Nagu pildilt näha, siis ühel juhul on harjutus sooritatud ja teisel juhul isegi kui korrigeeritakse ja sõidetakse hangest välja, siis on eksam mittesooritatud, sest juht on ohustanud sõidukit.

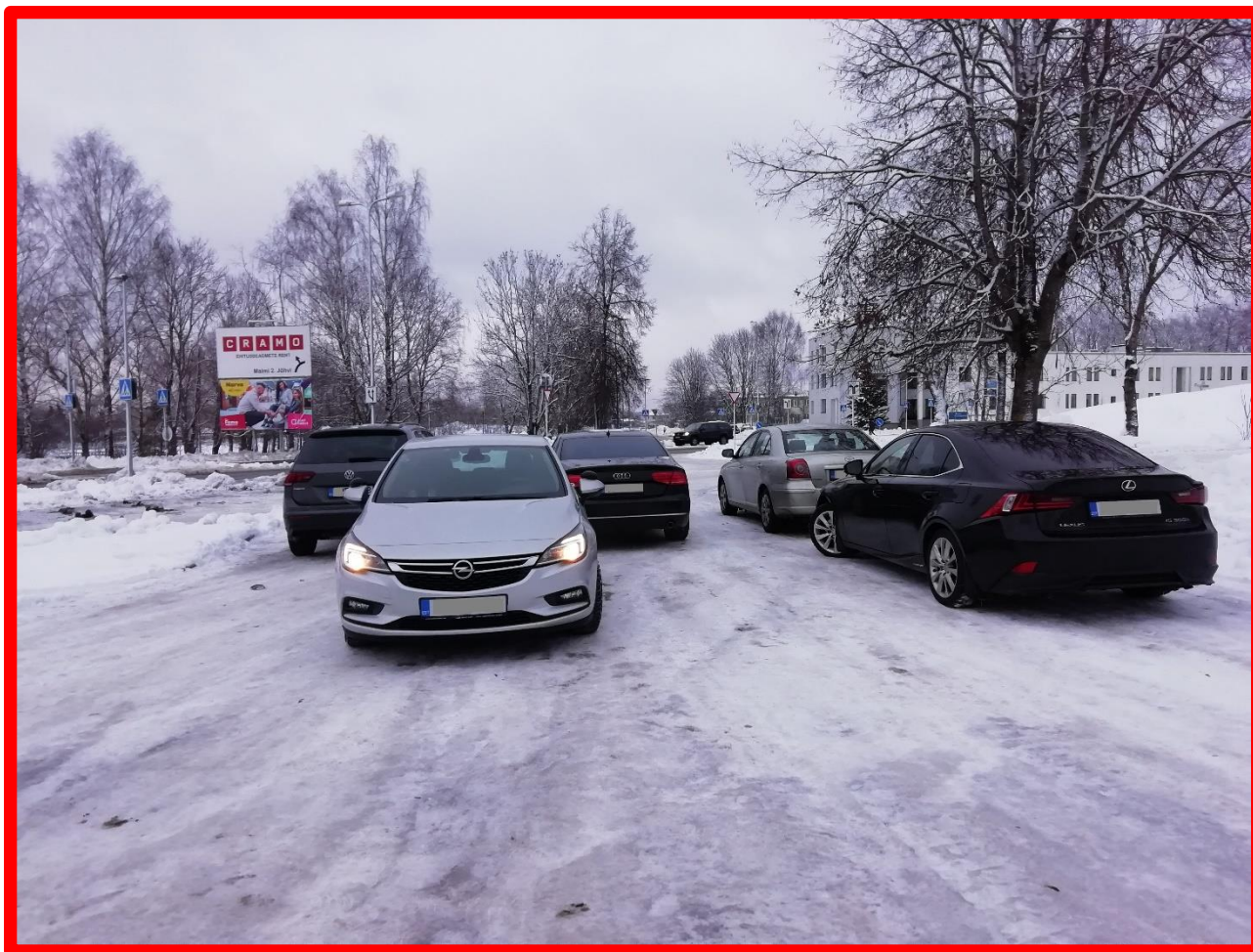


Mõlemal juhul on pargitud teisele sõidukile ebamõistlikult lähedale. Kirjeldatud olukorras tuleb sõiduk parkida selliselt, et on võimalik kõigil autosse siseneda ja väljuda. Harjutus mittesooritatud.





Pildil nähtuva põhjal saab öelda, et sõiduk on paigutatud optimaalselt. Harjutus sooritatud.



Arvestades teisi sõidukeid on pargitud ebakorrektselt, sest ei arvestata sellega, kuidas ruumi kasutada ning kas või kuidas jätta teistele juhtidele ruumi parkimiseks. Parklas olevad sõidukid annavad selge pildi, milline on optimaalne sõiduki asetsemine. Harjutus mittesooritatud.



Harjutus sooritatud, sest on võetud arvesse liikluskeskkonda ning teiste sõidukite paiknemist.



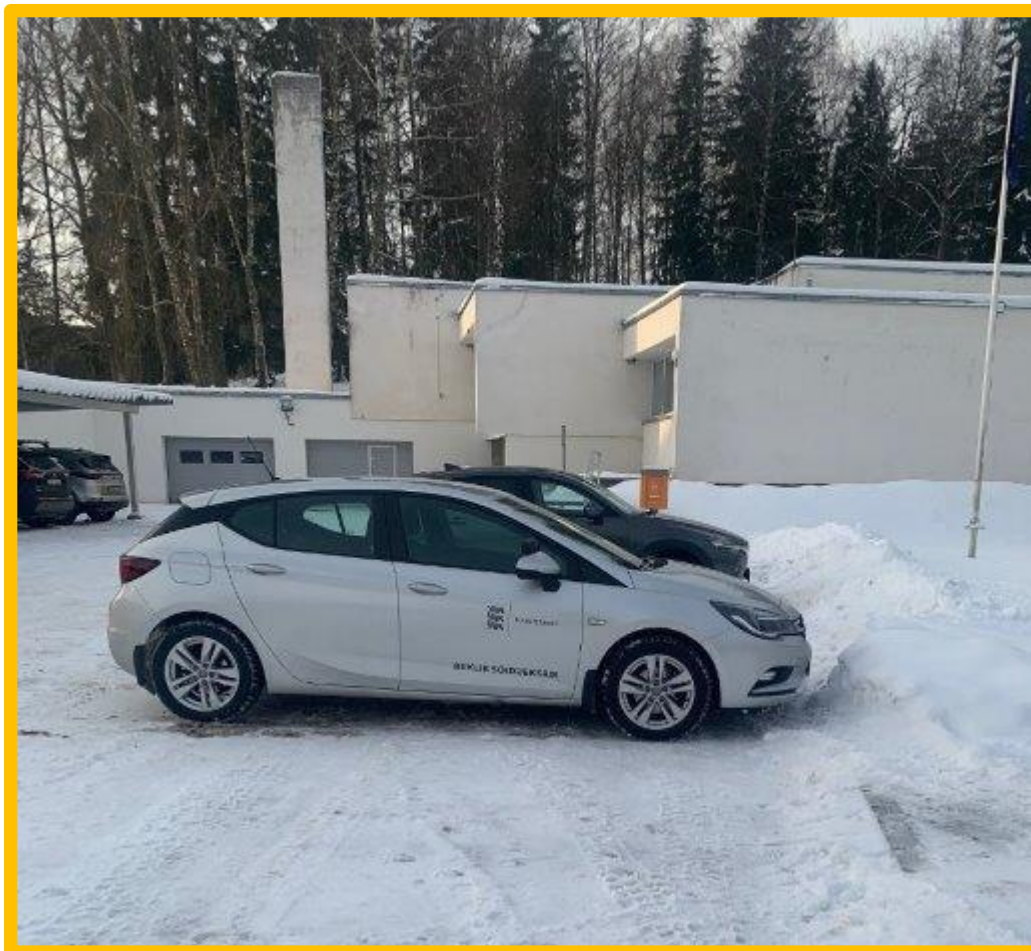
Kui kokkupuudet pole lumevalliga olnud, saab hinnata harjutuse sooritatuks.



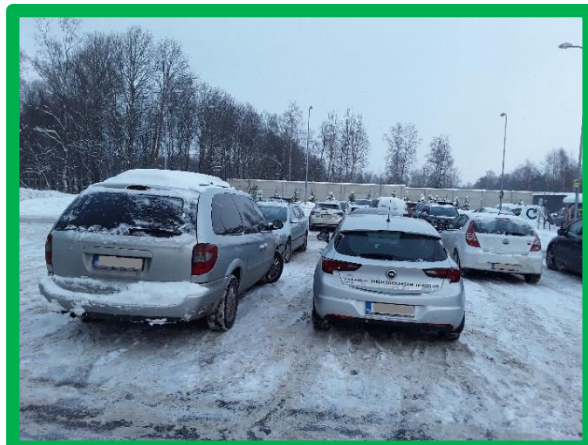
Kuna pildil on jäänud osa vaateväljast eemale, siis tuleb eksamineerijal kaalutleda. Ruumi optimaalsema kasutuse mõttes, oleks võinud teisele sõidukile parkida pool meetrit lähemale. Eksamineerija otsus võib olla nii sooritatud, kui ka mittesooritatud.



Kuhugi otsa ja pihta sõita ei tohi. Igasugune selline tegevus muudab eksamitulemuse koheselt mittesooritatuks.



Sõiduki parkimisel on arvestatud teiste sõidukitega ning lume piiriga. Juhul kui ka külgmine kaugus teise sõidukiga on optimaalne, siis on harjutus sooritatud. Optimaalne tähendab siin seda, et teine sõiduk mahub parkima vabale ruumile.

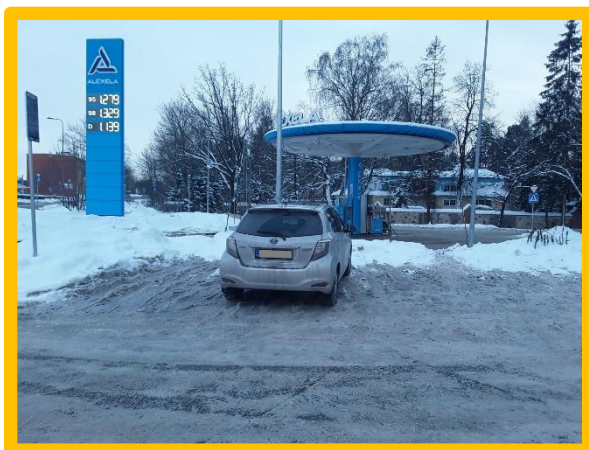


Selle parkimise puhul on arvestatud teiste sõidukite paiknemisega ning kaugused on optimaalsed. Harjutus on sooritatud.

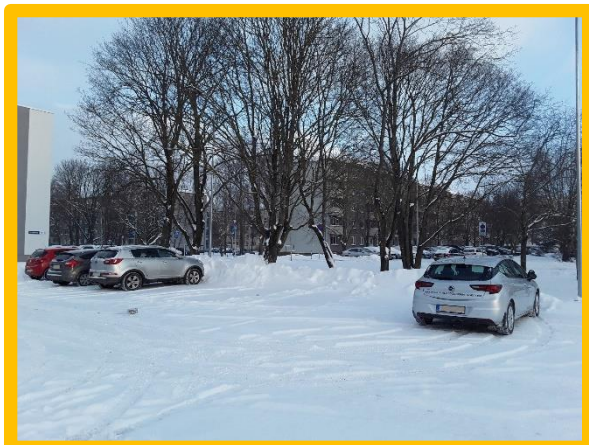


Selle parkimise puhul on arvestatud teiste sõidukite paiknemisega ning kaugused on optimaalsed. Harjutus on sooritatud.





Sõiduk peaks olema rohkem vasakul pool. Siinkohal on oluline eksamineeritaval põhjendada, miks ta ei parkinud rohkem vasakule ja tulenevalt sellest, kas selline paiknemine on põhjendatud, sõltubki harjutuse sooritatud või mittesooritatud tulemus.



Sõiduk peaks olema rohkem vasakul pool, sest siinkohal on võimalik juhendada teiste sõidukite järgi ja parkla ruumi mõistlikumalt kasutada. Vaadates, kuidas teised juhid on parkimise lahendanud, siis on selline paiknemine selgelt küsitav. Siinkohal on oluline eksamineeritaval põhjendada, miks ta ei parkinud rohkem vasakule ja lähtuvalt sellest, kas paiknemine on põhjendatud, on harjutuse tulemus sooritatud või mittesooritatud.



Selle parkimise puhul on arvestatud teiste sõidukite paiknemisega ning kaugused on optimaalsed. Harjutus on sooritatud.



Parkimisel tuleb arvestada staatiliste objektidega, kui jooni või muid parkimist reguleerivaid objekte pole näha.



Selle parkimise puhul on arvestatud teiste sõidukite paiknemisega ning kaugused on optimaalsed. Harjutus on sooritatud.



Parkimisel tuleb sõiduk parkida võimalikult parkimiskoha keskele. Kui sellise parkimise puhul on võimalik, et takistatakse kõrval oleva parkimiskoha kasutamist, siis võib eksamineerija hinnata ka soorituse mitteamvestatuks, sest on selgelt näha, et sõidukist paremal on küllalt ruumi. Kui peegel on joone kohal või üle, siis on harjutus hinnatud kindlasti mitteamvestatuks.